



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขที่ 13249
วันที่ 21 ต.ค. 63
1107

ชอ.ท. 3028/63
16 ต.ค. 63 : 11-09 น.
ชอ.ท. 3349/63
18 ต.ค. 63 14.01 น.
10 ต.ค. 63/11.06 น.
รับ 18 ต.ค. 63/11.06 น.

ส่วนงาน ผบค. (โทร. 55663, 55665, 55667)

ที่ 512 /63

วันที่ 16 ต.ค. 63

เรื่อง การจัดพนักงานและลูกจ้างเข้าปฏิบัติงานเวร - กระให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการ ทอท.

เรียน กอญ. (ผ่าน รณอ.) (ผ่าน ชญอ.)

1. ความเป็นมา

1.1 ตามอนุมัติ กอญ.เมื่อ 11 ส.ค.59 ท้ายหนังสือ ผบค.ที่ 561/59 ลง 8 ส.ค.59 เรื่อง การจัดพนักงานและลูกจ้างปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการ ทอท. ได้อนุมัติให้ส่วนงาน ทอท. ถือปฏิบัติในการจัดพนักงานและลูกจ้างเข้าปฏิบัติงานตามรูปแบบการปฏิบัติงานของแต่ละส่วนงาน พร้อมทั้งส่งสำเนาทารวจจัดเวร-กะ ให้ ผบค.ทุกเดือนอย่างเคร่งครัด และให้ส่วนงานที่กำกับดูแลการเบิกจ่ายค่าตอบแทนการทำงาน กำกับดูแลการเบิกจ่ายให้เป็นไปตามรูปแบบการปฏิบัติงานของส่วนงานต่างๆ ด้วย (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 1)

1.2 ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 10/2563 เมื่อวันที่ 23 ก.ย.63 วาระที่ 4.1.10

เรื่อง ขออนุมัติกรอบอัตราค่าจ้างและอัตราค่าจ้างของ ทอท. (ประจำปีงบประมาณ 2564 - 2566) (วาระลับ) ได้มีมติอนุมัติเพิ่มอัตราค่าจ้าง ในปีงบประมาณ 2564 - 2566 จำนวน 118 อัตรา และอนุมัติเพิ่มงบประมาณทำการประจำปี 2564 - 2566 จากการเพิ่มอัตราค่าจ้างเพื่อรองรับการดำเนินการเท่าที่จ่ายจริง ภายในวงเงิน 33,837,000.- บาท (สำหรับอัตราค่าจ้างที่ยังไม่มีงบประมาณรองรับ จำนวน 93 อัตรา) (รายละเอียดตามเอกสารแนบ 2)

2. ผลการดำเนินการ เป็นดังนี้

2.1 การวิเคราะห์อัตราค่าจ้าง เป็นการพิจารณาร่วมกันระหว่าง ผบค.และส่วนงาน ทอท. และนำเรียนฝ่ายบริหาร ทอท.พิจารณาถ่วงดุลความเหมาะสม และนำเรียนคณะกรรมการ ทอท. พิจารณาให้ความเห็นชอบตามลำดับ โดยมีพื้นฐานสำคัญคือ

2.1.1 เพื่อรองรับการปฏิบัติงานปัจจุบัน การเตรียมการรองรับภารกิจงานที่จะเกิดขึ้นในอนาคตตามความจำเป็น

2.1.2 เปลี่ยนรูปแบบการทำงานของส่วนงาน และกำหนดจำนวนผู้ปฏิบัติงานให้มีความเหมาะสมกับลักษณะของงานแต่ละประเภท สอดคล้องกับปริมาณงานที่เกิดขึ้นจริง โดยมุ่งเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพของการทำงานให้มากยิ่งขึ้น ไม่ทำให้ผู้ปฏิบัติงานเกิดความเหนื่อยล้าจากจำนวนชั่วโมงการทำงานที่มากเกินไป และปัจจัยสำคัญที่สุดคือการควบคุมค่าใช้จ่ายของ ทอท.

2.2 สรุปผลการวิเคราะห์อัตราค่าจ้าง โดยการเพิ่มอัตราค่าจ้างให้กับส่วนงาน ทอท. ตามรูปแบบการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานให้เหมาะสม เพียงพอตามความจำเป็นของภารกิจงาน และให้เป็นไปตามมาตรฐานขั้นต่ำของสภาพการจ้างในรัฐวิสาหกิจ ได้กำหนดรูปแบบการทำงาน เป็นดังนี้

ผบค.
21 ต.ค. 63

ชอ.ท.ท.
17 ต.ค. 63

ลำดับ	สังกัด	ภารกิจงาน	รูปแบบ การปฏิบัติงาน	จำนวน ผู้ปฏิบัติงาน
สำนักงานใหญ่				
1	ศปพ.	- งานศูนย์ปฏิบัติการพิเศษ ณ ทสภ.	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 4 คน/กะ
2	ฝรส.	- งานระบบสารสนเทศ	งานปกติและจัดเข้าเวร	ไม่เกิน 2 คน/วัน
3	ฝบท.	- งานบำรุงรักษา	งานปกติและจัดเข้าเวร	ไม่เกิน 12 คน/วัน
4	ฝอก.	- งานควบคุมยานพาหนะ	งานปกติและจัดเข้าเวร	ไม่เกิน 1 คน/วัน
5	ฝพต.	- งานคลังพัสดุ สนง. และ ทดม.	งานปกติและจัดเข้าเวร	ไม่เกิน 1 คน/วัน
ท่าอากาศยานหาดใหญ่				
6	สปข.ทหญ.	- งานปฏิบัติการเขตการบิน - งานพิธีการบินและบริการเที่ยวบิน - งานควบคุมสัตว์อันตรายต่อการบิน	งานกะ 2 กะ 3 ผลัด	ไม่เกิน 4 คน/กะ
		- งานขับเคลื่อนสะพานเทียบเครื่องบิน	งานกะ 2 กะ 3 ผลัด	ไม่เกิน 3 คน/กะ
		- งานบริการข่าวสารการบิน	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 1 คน/กะ
7	สตอ.ทหญ.	- งานประชาสัมพันธ์/บริการผู้โดยสาร - งานสิ่งอำนวยความสะดวก - งานจัดการสัมภาระและทรัพย์สินสูญหาย	งานกะ 2 กะ 3 ผลัด	ไม่เกิน 2 คน/กะ
8	สรภ.ทหญ.	- งานตรวจค้น	งานกะ 2 กะ 3 ผลัด	ไม่เกิน 20 คน/กะ
		- งานรักษาความปลอดภัย - งานเฝ้าตรวจการณ์ผ่านระบบโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV)	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 11 คน/กะ
		- งานทำลายวัตถุระเบิด	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 3 คน/กะ
9	สดภ.ทหญ.	- งานดับเพลิงและกู้ภัย	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 17 คน/กะ
10	สปร.ทหญ.	- งานบำรุงรักษา	งานปกติและจัดเข้าเวร	ไม่เกิน 3 คน/วัน

ลำดับ	สังกัด	ภารกิจงาน	รูปแบบ การปฏิบัติงาน	จำนวน ผู้ปฏิบัติงาน
ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย				
11	สปข.ทสร.	- งานปฏิบัติการเขตการบิน - งานพิธีการบินและบริการเที่ยวบิน - งานควบคุมสัตว์อันตรายต่อการบิน - งานบริการข่าวสารการบิน	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 4 คน/กะ
		- งานขับเคลื่อนสะพานเทียบเครื่องบิน	งานกะ 2 กะ 3 ผลัด	ไม่เกิน 3 คน/กะ
12	สตอ.ทสร.	- งานประชาสัมพันธ์/บริการผู้โดยสาร - งานสิ่งอำนวยความสะดวก	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 2 คน/กะ
		- งานจัดการสัมภาระและทรัพย์สินสูญหาย	งานกะ 2 กะ 3 ผลัด	ไม่เกิน 1 คน/กะ
13	สรภ.ทสร.	- งานตรวจค้น	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 14 คน/กะ
		- งานรักษาความปลอดภัย - งานเฝ้าตรวจการณ์ผ่านระบบโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV)	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 7 คน/กะ
		- งานทำลายวัตถุระเบิด	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 2 คน/กะ
14	สดภ.ทสร.	- งานดับเพลิงและกู้ภัย	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 17 คน/กะ
15	สปร.ทสร.	- งานบำรุงรักษา	งานปกติและจัดเข้าเวร	ไม่เกิน 2 คน/วัน
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ				
16	ฝอส.ทสก.	- งานควบคุมยานพาหนะ	งานปกติและจัดเข้าเวร	ไม่เกิน 1 คน/วัน
17	ฝบง.ทสก.	- งานรับ-จ่าย และจัดเก็บรายได้	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 2 คน/กะ
18	ฝพอ.ทสก.	- งานคลังพัสดุ ทสก.	งานปกติและจัดเข้าเวร	ไม่เกิน 1 คน/วัน

ลำดับ	สังกัด	ภารกิจงาน	รูปแบบ การปฏิบัติงาน	จำนวน ผู้ปฏิบัติงาน
19	ฝปข.ทสภ.	- งานควบคุมสัตว์อันตรายต่อการบิน	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 4 คน/กะ
		- งานควบคุมเขตการบิน	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 5 คน/กะ
		- งานบริหารหลุมจอดอากาศยาน	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 11 คน/กะ
		- งานขับเคลื่อนสะพานเทียบเครื่องบิน	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 66 คน/กะ
		- งานบริการข่าวสารการบิน	งานปกติและจัดเข้าเวร	ไม่เกิน 2 คน/วัน
		- งานพิธีการบินและข้อมูลการบิน	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 8 คน/กะ
		- งานบริการเที่ยวบิน	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 5 คน/กะ
20	ฝรภ.ทสภ.	- งานบัตรรักษาความปลอดภัย	งานปกติและจัดเข้าเวร	ไม่เกิน 1 คน/วัน
		- งานตรวจค้น	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 138 คน/กะ
		- งานจราจร	งานกะ 3 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 22 คน/กะ
		- งานเฝ้าตรวจการณ์ผ่านระบบโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV)	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 15 คน/กะ
		- งานทำลายวัตถุระเบิด	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 8 คน/กะ
		- งานตระเวนระงับเหตุ	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 51 คน/กะ
		- งานรักษาการณ์	งานกะ 3 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 61 คน/กะ
21	ฝดภ.ทสภ.	- งานดับเพลิงและกู้ภัย	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 82 คน/กะ
22	ฝทอ.ทสภ.	- งานบริการท่าอากาศยาน	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 6 คน/กะ
23	ฝบก.ทสภ.	- งานประชาสัมพันธ์	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 7 คน/กะ
		- งานจัดการสัมภาระและทรัพย์สินสูญหาย	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 9 คน/กะ
		- งานบริการบุคคลสำคัญ	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 12 คน/กะ
24	ฝฟค.ทสภ.	- งานบำรุงรักษาไฟฟ้าและเครื่องกล	งานปกติและจัดเข้าเวร	ไม่เกิน 23 คน/วัน

ลำดับ	สังกัด	ภารกิจงาน	รูปแบบ การปฏิบัติงาน	จำนวน ผู้ปฏิบัติงาน
25	ฝสอ.ทสภ.	- งานบำรุงรักษาสนามบินและอาคาร	งานปกติและจัดเข้าเวร	ไม่เกิน 24 คน/วัน
26	ฝสส.ทสภ.	- งานปฏิบัติการระบบลำเลียงสัมภาระ	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 13 คน/กะ
		- งานบำรุงรักษาระบบลำเลียงสัมภาระ	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 7 คน/กะ
27	ฝขส.ทสภ.	- งานดูแลระบบรถรับจ้างสาธารณะ	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 13 คน/กะ
		- งานกำกับดูแลและบริหารพื้นที่จอดรถ	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 53 คน/กะ
28	ฝขอ.ทสภ.	- งานรักษาความปลอดภัย ตรวจค้น CCTV เขตปลอดอากร	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 6 คน/กะ
		งานระบบสารสนเทศเขตปลอดอากร	งานปกติและจัดเข้าเวร	ไม่เกิน 1 คน/วัน
		งานซ่อมบำรุงเขตปลอดอากร	งานปกติและจัดเข้าเวร	ไม่เกิน 2 คน/วัน
		- งานกำกับดูแลและบริหารพื้นที่จอดรถ เขตปลอดอากร	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 17 คน/กะ
ท่าอากาศยานดอนเมือง				
29	ฝกบ.ทดม.	- งานรับ-จ่าย และจัดเก็บรายได้	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 2 คน/กะ
30	ศขส.ทดม.	- งานดูแลระบบรถรับจ้างสาธารณะ	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 2 คน/กะ
		- งานกำกับดูแลและบริหารพื้นที่จอดรถ	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 15 คน/กะ
31	ฝปข.ทดม.	- งานควบคุมสัตว์อันตรายต่อการบิน	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 3 คน/กะ
		- งานควบคุมเขตการบิน	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 14 คน/กะ
		- งานบริหารหลุมจอดอากาศยาน		
		- งานขับเคลื่อนสะพานเทียบเครื่องบิน	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 27 คน/กะ
		- งานบริการข่าวสารการบิน	งานปกติและจัดเข้าเวร	ไม่เกิน 1 คน/วัน
		- งานพิธีการบินและข้อมูลการบิน	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 6 คน/กะ
		- งานบริการเที่ยวบิน	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 5 คน/กะ

ลำดับ	สังกัด	ภารกิจงาน	รูปแบบ การปฏิบัติงาน	จำนวน ผู้ปฏิบัติงาน
32	ฝทอ.ทตม.	- งานบริการท่าอากาศยาน	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 4 คน/กะ
		- งานประชาสัมพันธ์และบริการผู้โดยสาร	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 5 คน/กะ
		- งานจัดการสัมภาระและทรัพย์สินสูญหาย	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 2 คน/กะ
		- งานบริการบุคคลสำคัญ	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 2 คน/กะ
		- งานกำกับดูแลคลังสินค้า ทตม.	งานปกติและจัดเข้าเวร	ไม่เกิน 1 คน/วัน
33	ฝรภ.ทตม.	- งานบัตรรักษาความปลอดภัย	งานปกติและจัดเข้าเวร	ไม่เกิน 1 คน/วัน
		- งานตรวจค้น	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 107 คน/กะ
		- งานเฝ้าตรวจการณ์ผ่านระบบโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV)	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 5 คน/กะ
		- งานทำลายวัตถุระเบิด	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 4 คน/กะ
		- งานจราจร - งานตระเวนระงับเหตุ - งานรักษาการณ์	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 70 คน/กะ
34	ฝตภ.ทตม.	- งานดับเพลิงและกู้ภัย	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 37 คน/กะ
35	ฝสอ.ทตม.	- งานบำรุงรักษาสนามบินและอาคาร	งานปกติและจัดเข้าเวร	ไม่เกิน 13 คน/วัน
36	ฝฟค.ทตม.	- งานบำรุงรักษาไฟฟ้าและเครื่องกล.	งานปกติและจัดเข้าเวร	ไม่เกิน 10 คน/วัน
ท่าอากาศยานภูเก็ต				
37	ฝผง.ทภก.	- งานรับ-จ่าย และจัดเก็บรายได้	งานปกติและจัดเข้าเวร	ไม่เกิน 1 คน/วัน
38	ฝปข.ทภก.	- งานควบคุมสัตว์อันตรายต่อการบิน	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 1 คน/กะ
		- งานควบคุมเขตการบิน	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 6 คน/กะ
		- งานบริหารหลุมจอดอากาศยาน		

ลำดับ	สังกัด	ภารกิจงาน	รูปแบบ การปฏิบัติงาน	จำนวน ผู้ปฏิบัติงาน
38	ฟปช.ทกก. (ต่อ)	- งานขับเคลื่อนสะพานเทียบเครื่องบิน	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 13 คน/กะ
		- งานบริการข่าวสารการบิน	งานปกติและจัดเข้าเวร	ไม่เกิน 1 คน/วัน
		- งานพิธีการบินและบริการเที่ยวบิน	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 4 คน/กะ
39	ฟทอ.ทกก.	- งานบริการท่าอากาศยาน	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 4 คน/กะ
		- งานประชาสัมพันธ์และบริการผู้โดยสาร	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 9 คน/กะ
		- งานจัดการสัมภาระและทรัพย์สินสูญหาย		
		- งานบริการบุคคลสำคัญ		
40	ฟรภ.ทกก.	- งานกำกับดูแลและบริหารพื้นที่จอดรถ	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 11 คน/กะ
		- งานบำรุงรักษาความปลอดภัย	งานปกติและจัดเข้าเวร	ไม่เกิน 1 คน/วัน
		- งานตรวจค้น	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 57 คน/กะ
		- งานเฝ้าตรวจการณ์ผ่านระบบโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV)	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 4 คน/กะ
		- งานทำลายวัตถุระเบิด	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 2 คน/กะ
		- งานจราจร - งานตระเวนระงับเหตุ - งานรักษาการณ์	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 24 คน/กะ
41	ฟตภ.ทกก.	- งานดับเพลิงและกู้ภัย	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 24 คน/กะ
42	ฟบร.ทกก.	- งานบำรุงรักษา	งานปกติและจัดเข้าเวร	ไม่เกิน 12 คน/วัน
		- งานระบบลำเลียงสัมภาระ	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 7 คน/กะ

ลำดับ	สังกัด	ภารกิจงาน	รูปแบบ การปฏิบัติงาน	จำนวน ผู้ปฏิบัติงาน
ท่าอากาศยานเชียงใหม่				
43	ฝปร.ทชม.	- งานบำรุงรักษา	งานปกติและจัดเข้าเวร	ไม่เกิน 4 คน/วัน
44	ฝปก.ทชม.	- งานบริการท่าอากาศยาน - งานประชาสัมพันธ์และบริการผู้โดยสาร - งานจัดการสัมภาระและทรัพย์สินสูญหาย - งานบริการบุคคลสำคัญ	งานกะ 2 กะ 3 ผลัด	ไม่เกิน 4 คน/กะ
		- งานปฏิบัติการเขตการบิน - งานควบคุมสัตว์อันตรายต่อการบิน - งานบริการข่าวสารการบิน	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 3 คน/กะ
		- งานพิธีการบินและบริการเที่ยวบิน	งานกะ 2 กะ 3 ผลัด	ไม่เกิน 3 คน/กะ
		- งานขับเคลื่อนสะพานเทียบเครื่องบิน	งานกะ 2 กะ 3 ผลัด	ไม่เกิน 8 คน/กะ
		- งานดับเพลิงและกู้ภัย	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 17 คน/กะ
45	ฝรภ.ทชม.	- งานตรวจค้น	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 34 คน/กะ
		- งานเฝ้าตรวจการณ์ผ่านระบบโทรทัศน์ วงจรปิด (CCTV)	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 2 คน/กะ
		- งานทำลายวัตถุระเบิด	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 2 คน/กะ
		- งานรักษาความปลอดภัย	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด	ไม่เกิน 10 คน/กะ

ทั้งนี้ หากส่วนงาน ทอท.มีการปรับโครงสร้างองค์กร เปลี่ยนแปลง หรือโอนย้ายภารกิจงาน เห็นควรอนุมัติ
ในหลักการให้กำหนดจำนวนผู้ปฏิบัติงานเท่ากับจำนวนที่กำหนดไว้ในสังกัดเดิม หากเกิดข้อขัดข้องในการปฏิบัติงานให้แจ้ง
ผบค.เพื่อพิจารณาเป็นกรณีไป

3. เพื่อให้การปฏิบัติงานของ ทอท. เป็นไปตามมติคณะกรรมการ ทอท. รวมทั้งเป็นไปตามมาตรฐานขั้นต่ำของสภาพการจ้างในรัฐวิสาหกิจ ฝบค. จึงเห็นควรดำเนินการดังนี้

3.1 ให้ส่วนงานตามข้อ 2.2 ถือปฏิบัติในการจัดพนักงานและลูกจ้าง ทอท. เข้าปฏิบัติงานตามรูปแบบการปฏิบัติงานของแต่ละส่วนงานตามข้อ 2.2 อย่างเคร่งครัด โดยให้คำนึงถึงประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานและการควบคุมค่าใช้จ่ายของ ทอท. เป็นสำคัญ

3.2 ให้ยกเลิกการนำส่งสำเนาตารางจัดเวร - กะ ประจำเดือนให้ ฝบค. เนื่องจาก ฝบค.สามารถตรวจสอบการจัดพนักงานและลูกจ้างเข้าปฏิบัติงาน ผ่านระบบ ERP ได้เรียบร้อยแล้ว

3.3 ให้ ฝกง., ฝบง.ทสภ., ฝกบ.ทตม., ฝผง.ทภก. และ ฝอช.ทชม. กำกับดูแลการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนการทำงานให้เป็นไปตามรูปแบบการปฏิบัติงานของส่วนงานต่างๆ ตามข้อ 2.2 ต่อไป

3.4 ให้ ฝรส. ดำเนินการปรับปรุงข้อมูลรูปแบบการปฏิบัติงานเวร - กะ ในระบบ ERP ให้เป็นไปตามข้อ 2.2 เพื่อให้ส่วนงาน ทอท.สามารถจัดพนักงานและลูกจ้างในสังกัดเข้าปฏิบัติงานเวร - กะ ได้อย่างถูกต้อง

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณา หากเห็นชอบขอได้สั่งการให้ส่วนงานตามข้อ 3 ถือปฏิบัติต่อไป


ผอ.ก.ฝบค.

เรียน กอญ.

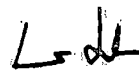
เพื่อกรุณาพิจารณา หากเห็นชอบขอได้
สั่งการให้ต่อไปด้วย

- ในชั้น

- ส่วนงาน ทอท.ตามข้อ 3 ถือปฏิบัติต่อไป


รณอ.

19 ต.ค.63


กอญ.

20 ต.ค.63



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ส่วนงาน ฝบค.(โทร.4167,4049,1124,1458, 22530)

ที่ 561 /59

วันที่ 8 ส.ค.59

เรื่อง การจัดพนักงานและลูกจ้างปฏิบัติงานให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการ ทอท.

เรียน กอญ. (ค. ๖๖๖/๕๙)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
เลขรับ..... 10696
วันที่..... ๘๖ ก.ค. ๕๙
เวลา..... ๘.๓๙

รท๑๒-๒366/๕๙

กอง 3124/59

รับ ๑๑.๕.๕๙/๑.๐๕

เอกสารแนบ ๑

1. ความเป็นมา

ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ที่ประชุมมีมติดังนี้

1.1 ครั้งที่ 17/2557 เมื่อ 24 ธ.ค.57 วาระที่ 6.2 เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มอัตราค่าจ้างพร้อมกรอบของ ทดม. ที่ประชุมมีมติอนุมัติเพิ่มกรอบอัตราค่าจ้าง เพื่อรองรับภารกิจงานของ ทดม. รวม 86 อัตรา และเพิ่มอัตราค่าจ้าง รวม 388 อัตรา ประกอบด้วย พนักงาน จำนวน 125 อัตรา และลูกจ้างชั่วคราว จำนวน 263 อัตรา

1.2 ครั้งที่ 1/2558 เมื่อ 21 ม.ค.58 วาระที่ 4.1.1 เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มอัตราค่าจ้างพร้อมกรอบของ ทกก. ที่ประชุมมีมติอนุมัติเพิ่มกรอบอัตราค่าจ้าง ทกก. รวม 87 อัตรา และเพิ่มอัตราค่าจ้าง รวม 203 อัตรา ประกอบด้วย พนักงาน 87 อัตรา และลูกจ้างชั่วคราว 116 อัตรา

1.3 ครั้งที่ 11/2558 เมื่อ 27 ต.ค.58 วาระที่ 4.1.3 เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มอัตราค่าจ้างพนักงาน ทอท. วาระที่ 4.1.3(5) เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มกรอบอัตราค่าจ้าง และอัตราค่าจ้าง ทกก. ที่ประชุมมีมติให้เพิ่มกรอบอัตราค่าจ้าง ทกก. และอัตราค่าจ้างของพนักงาน ทกก. เพื่อรองรับการเตรียมความพร้อมสำหรับระบบงานใหม่ที่ต้องดำเนินการทดสอบและเรียนรู้ ในการเปิดใช้อาคารผู้โดยสาร ทกก. อาคารใหม่ ระยะที่ 1 ในเดือน ธ.ค.58 ประกอบด้วย กรอบอัตราค่าจ้าง จำนวน 97 อัตรา และอัตราค่าจ้าง จำนวน 91 อัตรา

1.4 ครั้งที่ 1/2559 เมื่อ 20 ม.ค.59 วาระที่ 4.1.3 เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มกรอบอัตราค่าจ้างและอัตราค่าจ้างของ ทกก. ที่ประชุมมีมติอนุมัติให้เพิ่มกรอบอัตราค่าจ้างของ ทกก. จำนวน 65 อัตรา และอัตราค่าจ้างของ ทกก. จำนวน 140 คน ประกอบด้วย พนักงาน จำนวน 93 คน และลูกจ้าง จำนวน 47 คน

1.5 ครั้งที่ 6/2559 เมื่อ 27 เม.ย.59 วาระที่ 4.1.6 เรื่อง ขออนุมัติปรับโครงสร้าง ทดม. และ ฝพท. ที่ประชุมมีมติอนุมัติการปรับปรุงโครงสร้าง ทดม.และ ฝพท. เพิ่มกรอบอัตราค่าจ้างของ ทดม. จำนวน 186 อัตรา และเพิ่มอัตราค่าจ้างของ ทดม. ประกอบด้วยพนักงาน จำนวน 228 คน และลูกจ้าง จำนวน 20 คน เพิ่มอัตราค่าจ้างของ ฝพท. จำนวน 5 อัตรา โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 3 พ.ค.59 เป็นต้นไป

รายละเอียดตามเอกสารที่แนบ นั้น

2. ผลการดำเนินการ เป็นดังนี้

2.1 การวิเคราะห์อัตราค่าจ้าง เป็นการพิจารณาร่วมกันระหว่าง ฝ่ายค.และส่วนงาน ทอท. และนำเรียนฝ่ายบริหาร ทอท.พิจารณาถ่วงน้ำหนักความเหมาะสม และนำเรียนคณะกรรมการ ทอท. พิจารณาให้ความเห็นชอบตามลำดับ โดยมีพื้นฐานสำคัญคือ

2.1.1 เพื่อรองรับการปฏิบัติงานปัจจุบัน การเตรียมการรองรับภารกิจงานที่จะเกิดขึ้น ในอนาคตตามความจำเป็น

2.1.2 เปลี่ยนรูปแบบการทำงานของส่วนงานที่ต้องปฏิบัติงานตลอด 24 ชั่วโมง จากการทำงานเวร จำนวน 3 ชุด ให้เป็นการทำงานกะ จำนวน 4 ผลัด ซึ่ง ทอท.ได้เพิ่มจำนวนอัตราค่าจ้าง จำนวน 1 ชุด ให้กับส่วนงานที่เปลี่ยนรูปแบบการทำงานจากงานเวรเป็นงานกะ โดยจะทำให้งานมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เนื่องจากผู้ปฏิบัติงานไม่เกิดความเหนื่อยล้าจากจำนวนชั่วโมงการทำงานที่มาก รวมทั้งทำให้ ทอท.สามารถลดค่าใช้จ่ายพนักงานในการจ่ายค่าตอบแทนการทำงาน(ค่าเวร) ที่กำหนดให้ต้องจ่ายเป็นเงินเท่ากับ อัตราค่าจ้างต่อชั่วโมงในวันทำงานตามชั่วโมงที่ทำ ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่สูงมากในปัจจุบัน

2.2 สรุปผลการวิเคราะห์อัตราค่าจ้าง โดยการเพิ่มอัตราค่าจ้างให้กับส่วนงาน ทอท. ตามรูปแบบการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงานให้เหมาะสม เพียงพอตามความจำเป็นของภารกิจงาน และให้เป็นไปตามมาตรฐานขั้นต่ำของสภาพการจ้างในรัฐวิสาหกิจ ได้กำหนดรูปแบบการทำงาน เป็นดังนี้

ลำดับ	ส่วนงาน	ส่วน/ภารกิจงาน	รูปแบบการปฏิบัติงาน
1	ฝกบ.ทดม.	สกก.ฝกบ.ทดม.	งานปกติ และจัดเข้าเวร
2	ฝปข.ทดม.	งคอ.สปภ.ฝปข.ทดม.	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 2 คน/กะ
		งขบ.สบข.ฝปข.ทดม.	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 11 คน/กะ
		งบข.สบข.ฝปข.ทดม.	งานปกติ และจัดเข้าเวร วันละ 1 คน
		งกบ.สบบ.ฝปข.ทดม.	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 4 คน/กะ
		งพข.สบบ.ฝปข.ทดม.	งานกะ 2 คน 4 ผลัด จำนวน 6 คน/กะ
3	ฝทอ.ทดม.	สบท.ฝทอ.ทดม.	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 5 คน/กะ
		สบผ.ฝทอ.ทดม.	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 14 คน/กะ
		สคย.ฝทอ.ทดม.	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 1 คน/กะ

ลำดับ	ส่วนงาน	ส่วน/ภารกิจงาน	รูปแบบการปฏิบัติงาน
4	ฝรภ.ทคม.	สตค.ฝรภ.ทคม.	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 94 คน/กะ
		งศภ.สศภ.ฝรภ.ทคม.	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 4 คน/กะ
		งทว.สศภ.ฝรภ.ทคม.	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 4 คน/กะ
		งจร.สปป.ฝรภ.ทคม.	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 17คน/กะ
		งตว.สปป.ฝรภ.ทคม.	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 17 คน/กะ
		งรภ.สปป.ฝรภ.ทคม.	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 28คน/กะ
5	ฝคภ.ทคม.	สตค.ฝคภ.ทคม.	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 18 คน/กะ
		สตค.ฝคภ.ทคม.	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 16 คน/กะ
6	ฝสอ.ทคม.		งานปกติ และจัดเข้าเวร
7	ฝฟค.ทคม.		งานปกติ และจัดเข้าเวร
8	ศษส.ทคม.		งานปกติ และจัดเข้าเวร วันละ 2 คน
9	ทชม.	สทอ.ทชม.	
		-งานประชาสัมพันธ์,พิธีการบินฯ	งานกะ 2 กะ 3 ผลัด จำนวน 3 คน/กะ
		ประกาศเที่ยวบินฯ	
		ทั้งนี้ หากได้รับอัตรากำลังครบตามจำนวน ให้เปลี่ยนเป็นจัดงานกะ 2 กะ 4 ผลัดๆละ 3 คน (24 ชม.)	
		-งานบริหารหลุมจอดฯ	งานปกติ และจัดเข้าเวรร่วมกัน วันละ 2 คน
		-งานบริการข่าวสารการบิน	
		สรภ.ทชม.	
		- งานตรวจค้น	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด
			ให้จัด จำนวน 15 คน/กะ ไปพลาทงก่อน
		(อยู่ระหว่างดำเนินการฯ จำนวน 30 อัตรา ซึ่งเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ กำหนดให้จัด 24 คน/กะ)	
		- งานรักษาความปลอดภัย	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 10-11 คน/กะ
		- งานทำลายวัตถุระเบิด	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 1 คน/กะ
		สตค.ทชม.	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 18 คน/กะ
		สปร.ทชม.	งานปกติ และจัดเข้าเวร

ลำดับ	ส่วนงาน	ส่วน/งาน	รูปแบบการปฏิบัติงาน
10	ทหญ.	สตอ.ทหญ. ^{สทอ.} ^{สทอ.}	
		-งานประชาสัมพันธ์,พิธีการบิณ,	งานกะ 2 กะ 3 ผลัด จำนวน 2 คน/กะ
		ประกาศเที่ยวบินฯ ^{สทอ.}	
	^{สทอ.}	-งานบริหารหลุมจอดฯ	งานปกติ และจัดเข้าเวร วันละ 1 คน
	^{สทอ.}	-งานบริการข่าวสารการบิณ มี 1 คน	งานปกติ และจัดเข้าเวร วันละ 1 คน
		สรภ.ทหญ.	
		- งานตรวจค้น	งานกะ 2 กะ 3 ผลัด จำนวน 15 คน/กะ
		- งานรักษาความปลอดภัย	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 14 คน/กะ
		- งานทำลายวัตถุระเบิด	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 2-3 คน/กะ
		สดภ.ทหญ.	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด รวม 63 คน แบ่งเป็น
			- กะเช้า จำนวน 17 คน/กะ
			- กะกลางคืน จำนวน 12 คน/กะ
		สปร.ทหญ.	งานปกติ และจัดเข้าเวร
11	ทชร.	สตอ.ทชร.	
		-งานประชาสัมพันธ์,พิธีการบิณฯ	งานกะ 2 กะ 3 ผลัด จำนวน 4 คน/กะ
		ประกาศเที่ยวบินฯ,ขับสะพานเทียบฯ,	
		งานบริหารหลุมจอดฯ,	
		งานบริการข่าวสารการบิณ	
		สรภ.ทชร.	
		- งานตรวจค้น	งานกะ 2 กะ 3 ผลัด จำนวน 11 คน/กะ
		- งานรักษาความปลอดภัย	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 4 คน/กะ
		- งานทำลายวัตถุระเบิด	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 2 คน/กะ
		สดภ.ทชร.	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด รวม 54 คน แบ่งเป็น
			- กะเช้า จำนวน 15 คน/กะ
			- กะกลางคืน จำนวน 9 คน/กะ
		สปร.ทชร.	งานปกติ และจัดเข้าเวร

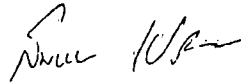
ลำดับ	ส่วนงาน	ส่วน/งาน	รูปแบบการปฏิบัติงาน
12	ฝปข.ทกก.	สบข.ฝปข.ทกก.	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 6 คน/กะ
		สบข.ฝปข.ทกก.	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 4 คน/กะ
13	ฝทอ.ทกก.	สบท.ฝทอ.ทกก.	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 3 คน/กะ
		สบผ.ฝทอ.ทกก.	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 4 คน/กะ
		-อาคาร 1 และ X-Terminal	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 4 คน/กะ
		-อาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 3 คน/กะ
14	ฝรท.ทกก.	สดค.ฝรท.ทกก.	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 41 คน/กะ
		สปป.ฝรท.ทกก.	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 44 คน/กะ
		- งานรักษาความปลอดภัย	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 41 คน/กะ
		- งานท่าอากาศยาน	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 3 คน/กะ
		สดค.ฝรท.ทกก.	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด รวม 112 คน แบ่งเป็น
		-สถานีดับเพลิงอากาศยาน	-งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 20 คน/กะ
		(ฝั่งไม้ขาว)	
		-สถานีดับเพลิงอาคาร	-งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 8 คน/กะ
		(ฝั่งอาคารผู้โดยสาร)	
15	ฝบร.ทกก.	สสค.ฝบร.ทกก.	งานปกติ และจัดเข้าเวร 1 คน/วัน
		สฟค.ฝบร.ทกก.	งานปกติ และจัดเข้าเวร
		สกค.ฝบร.ทกก.	งานปกติ และจัดเข้าเวร 5 คน/วัน
		สข.ฝบร.ทกก.	งานปกติ และจัดเข้าเวร
		สรค.ฝบร.ทกก.	งานกะ 2 กะ 4 ผลัด จำนวน 6 คน/กะ

3. เพื่อให้การปฏิบัติงานของ ทอท. เป็นไปตามมติคณะกรรมการ ทอท. รวมทั้งเป็นไปตามมาตรฐานขั้นต่ำของสภาพการจ้างในรัฐวิสาหกิจ ฝบค. จึงเห็นควรดำเนินการดังนี้

3.1 ให้ ทชม., ทหญ., ทสร., ทคม. และ ทกค. ถือปฏิบัติในการจัดพนักงานและลูกจ้างเข้าปฏิบัติงานตามรูปแบบการปฏิบัติงานของแต่ละส่วนงานตามข้อ 2 พร้อมทั้งนำส่งสำเนารางจัดเวร-กะให้ ฝบค. ทุกเดือน อย่างเคร่งครัดต่อไป

3.2 ให้ ฝกง., ฝกบ.ทคม. และ ฝผง.ทกค. กำกับดูแลการเบิกจ่ายเงินค่าตอบแทนการทำงานให้เป็นไปตามรูปแบบการปฏิบัติงานของส่วนงานต่างๆ ตามข้อ 2 ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณา หากเห็นชอบขอได้สั่งการให้ส่วนงานตามข้อ 3 ถือปฏิบัติต่อไป



ผอ.ฝบค.

ไฉน กอญ.

เพื่อพิจารณา หากเห็นชอบกรณ
สั่งการให้ต่อไปด้วย

- กอญ., รณค., ชกบ. และ ชกค. ทราช
- ส่วนงาน ทอท. ตามข้อ 3 ถือปฏิบัติต่อไป



กอญ.

10 ส.ค. 59




กอญ.

11 ส.ค. 59

Scm. รณค., รณค., ชกบ. และ ชกค. ทราช
11 ส.ค. 59

Scm. รณค., รณค., ชกบ. และ ชกค. ทราช
15 ส.ค. 59