



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

เอกสารแนบ 1

คำสั่งบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ที่ 1๙57/2563

เรื่อง การจ่ายเงินค่าฝ้ออันตรายสำหรับผู้ปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัย ทอท.

เพื่อให้การจ่ายเงินค่าฝ้ออันตรายสำหรับผู้ปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัย ทอท. เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้องและเหมาะสม จึงกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการจ่ายเงินค่าฝ้ออันตรายสำหรับผู้ปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัย ทอท. ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 กำหนดคุณสมบัติของผู้ที่มีสิทธิได้รับเงินค่าฝ้ออันตรายสำหรับผู้ปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัย ทอท. ดังนี้

1.1 เป็นพนักงานดำรงตำแหน่งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงระดับ 6 ลงมา และลูกจ้างชั่วคราว ที่ปฏิบัติหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัย ทั้งนี้ จะต้องเป็นผู้ที่มีรายชื่อเข้าปฏิบัติงานกะดับเพลิงและกู้ภัยในเดือนนั้นๆ และต้องได้รับการรับรองจากผู้บังคับบัญชาว่าเข้าปฏิบัติงานกะจริง

1.2 ผ่านการอบรมหลักสูตรการดับเพลิงอากาศยานพาณิชย์ขั้นต้น

1.3 สำหรับผู้ที่มีอายุตั้งแต่ 50 ปีขึ้นไป ต่ออายุได้คราวละ 1 ปี โดยต้องผ่านการตรวจสุขภาพ ร่างกายจากแพทย์ของ ทอท. และแพทย์ลงความเห็นว่าเป็นผู้ปฏิบัติหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัย และผ่านการตรวจสุขภาพจิตจากโรงพยาบาลหรือหน่วยงานของรัฐ และจิตแพทย์ลงความเห็นที่สามารถปฏิบัติหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัยได้ โดยกำหนดรายละเอียดการตรวจร่างกาย ดังนี้

1.3.1 รายการตรวจสุขภาพที่กำหนดให้ตรวจโดยโรงพยาบาลของรัฐ ดังนี้

- 1.3.1.1 ตรวจตา หู (การได้ยิน) คอ จมูก
- 1.3.1.2 ตรวจเลือดหาเชื้อ HIV
- 1.3.1.3 ตรวจหาสารเสพติดในปัสสาวะ
- 1.3.1.4 ตรวจหัวใจด้วยคลื่นไฟฟ้า
- 1.3.1.5 ตรวจโรคติดต่อร้ายแรง
- 1.3.1.6 ตรวจสุขภาพจิต
- 1.3.1.7 ตรวจโรคพิษสุราเรื้อรัง

1.3.2 รายการตรวจสุขภาพที่กำหนดให้สามารถใช้ผลการตรวจสุขภาพประจำปี ที่ฝ่ายการแพทย์ดำเนินการตรวจให้พนักงาน ทอท. คือ ตรวจสุขภาพปอดด้วยฟิล์มใหญ่

ข้อ 2 ผู้ที่มีสิทธิได้รับเงินค่าฝ้ออันตรายสำหรับผู้ปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัย ทอท. ต้องอยู่ในหลักเกณฑ์ ดังนี้

2.1 ต้องเป็นผู้ที่มีคุณสมบัติครบตามข้อ 1

2.2 ผู้ปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัยที่ได้รับการบรรจุใหม่ โอนย้าย หรือได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและลูกจ้างชั่วคราวที่ปฏิบัติหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัย ที่มีใช้วันเริ่มต้นของเดือน ให้ได้รับเงินค่าฝ้ออันตรายฯ ตามสัดส่วนจำนวนวันที่ปฏิบัติงานในเดือนนั้น

2.3 ผู้ปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัยที่เจ็บป่วยหรือประสบอันตรายจนถึงพิการ หรือสูญเสียอวัยวะจากการปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัย ให้คงสิทธิการได้รับเงินค่าฝ้ออันตรายสำหรับผู้ปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัย

2.4 ผู้ปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัยที่พ้นจากตำแหน่งไม่ว่ากรณีใด หรือขาดคุณสมบัติตามที่กำหนด หรือถูกสั่งให้พักงาน หรือผู้ที่แพทย์ลงความเห็นว่าเป็นไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัยได้ หรือถูกยืมตัวไปช่วยปฏิบัติงานอื่นที่มีใช้ภารกิจดับเพลิงและกู้ภัย ให้งดจ่ายเงินค่าฝ้ออันตรายฯ จนกว่าจะได้กลับมาปฏิบัติงานในตำแหน่งเดิม และได้รับเงินค่าฝ้ออันตรายฯ ตามสัดส่วนจำนวนวันที่ปฏิบัติงานในเดือนนั้น

2.5 ผ่านการประเมินความรู้จากฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ (หัวหน้าสายวิชาการ) ปีละ 1 ครั้ง

2.6 ผ่านการทดสอบสมรรถภาพทางกาย 5 สถานี จากฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ (หัวหน้าสายวิชาการ) พร้อมผ่านการฝึกทบทวนประจำปี ปีละ 1 ครั้ง โดยแบ่งคะแนนตามช่วงอายุ และคะแนนรวมทั้ง 5 สถานีต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 และในแต่ละสถานีต้องได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 โดยมีรายละเอียดเกณฑ์การทดสอบสมรรถภาพทางกาย ดังนี้

2.6.1 ลูก - นั่ง

2.6.2 ดึงข้อ

2.6.3 รึงเก็บของ

2.6.4 รึง 50 เมตร

2.6.5 รึง 1,000 เมตร

ข้อ 3 ให้จ่ายเงินค่าฝ้ออันตรายสำหรับผู้ปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัย ทอท. ในอัตราเดือนละ 4,000.-บาท/คน

ข้อ 4 กำหนดวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการจ่ายเงินค่าฝ้ออันตรายสำหรับผู้ปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัย ทอท. ดังนี้

4.1 ให้ผู้บังคับบัญชาตั้งแต่ระดับผู้อำนวยการส่วนขึ้นไป แจ้งรายชื่อพนักงานที่ดำรงตำแหน่งเจ้าหน้าที่ดับเพลิง ตั้งแต่ระดับ 6 ลงมา และลูกจ้างชั่วคราว ปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัย ที่มีและไม่มีรายชื่อเข้าปฏิบัติงานกะดับเพลิงและกู้ภัยในเดือนที่แล้วมาให้ฝ่ายทรัพยากรบุคคลทราบภายในวันที่ 8 ของทุกเดือน เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

4.2 สำหรับลูกจ้างทดลองตามงบทำการปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งเจ้าหน้าที่ดับเพลิงไม่มีสิทธิได้รับเงินค่าฝ้ออันตรายฯ จนกว่าจะมีคำสั่งบรรจุแต่งตั้งเป็นพนักงานโดยสมบูรณ์ ทั้งนี้ ให้มีสิทธิได้รับตั้งแต่วันที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นพนักงาน ทอท.

4.3 ให้ส่วนงานต้นสังกัด เสนอขอต่ออายุผู้ปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัยก่อนวันครบอายุผู้ปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัยไม่น้อยกว่า 60 วัน

4.4 กรณีผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าฝ้ออันตรายฯ ที่ขาดคุณสมบัติทดสอบประเมินความรู้ ภาคทฤษฎี ภาคปฏิบัติ และทดสอบสมรรถภาพทางกายอย่างใดอย่างหนึ่งไม่ผ่าน ให้ผู้มีสิทธิที่ขาดคุณสมบัติผู้นั้นลงนามยินยอมให้ระงับสิทธิการได้รับเงินค่าฝ้ออันตรายฯ และให้ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ แจ้งรายชื่อให้ฝ่ายทรัพยากรบุคคลทราบทันที เพื่อดำเนินการระงับการจ่ายเงินค่าฝ้ออันตรายฯ และให้ส่วนงานที่รับผิดชอบด้านการเงินดำเนินการติดตามนำเงินที่ผู้รับเงินเกินสิทธิส่งคืน ทอท.

4.5 กรณีผู้มีสิทธิได้รับเงินค่าฝ้ออันตรายฯ ที่ขาดคุณสมบัติด้านสุขภาพร่างกาย ตรวจสุขภาพกาย และสุขภาพจิตอย่างใดอย่างหนึ่งไม่ผ่าน ให้ผู้มีสิทธิที่ขาดคุณสมบัติผู้นั้นลงนามยินยอมให้ระงับสิทธิการได้รับเงินค่าฝ้ออันตรายฯ และให้ฝ่ายการแพทย์แจ้งรายชื่อให้ฝ่ายทรัพยากรบุคคลทราบทันที เพื่อดำเนินการระงับการจ่ายเงินค่าฝ้ออันตรายฯ และให้ส่วนงานที่รับผิดชอบด้านการเงินดำเนินการติดตามนำเงินที่ผู้รับเงินเกินสิทธิส่งคืน ทอท.

4.6 การเบิกจ่ายเงินค่าฝ้ออันตรายฯ ให้เบิกจ่ายพร้อมกับการเบิกจ่ายเงินเดือนค่าจ้าง

ข้อ 5 ให้ฝ่ายการแพทย์เป็นผู้รับผิดชอบผลการตรวจสุขภาพของผู้ปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัย ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการ ทอท.

ข้อ 6 ให้ฝ่ายดับเพลิงและกู้ภัย ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นผู้รับผิดชอบการจัดทำแบบทดสอบ การประเมินความรู้ภาคทฤษฎี ภาคปฏิบัติ และแบบทดสอบสมรรถภาพทางกาย ตามเกณฑ์แปรผันตามช่วงอายุ พร้อมทั้งดำเนินการทดสอบการประเมินความรู้ภาคทฤษฎี ภาคปฏิบัติ และการทดสอบสมรรถภาพทางกาย ให้เป็นมาตรฐานเดียวกันทุกทำอากาศยาน โดยกำหนดปีละ 1 ครั้ง ในช่วงเดือน มิถุนายน - สิงหาคม ของทุกปี

ข้อ 7 กำหนดเกณฑ์การทดสอบประเมินความรู้ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ : ผู้เข้ารับการทดสอบ ต้องผ่านเกณฑ์การทดสอบไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของแต่ละหัวข้อการทดสอบซึ่งเป็นมาตรฐานเดียวกันทุกทำอากาศยาน ปีละ 1 ครั้ง มีรายละเอียด ดังนี้

7.1 เกณฑ์การทดสอบประเมินความรู้ภาคทฤษฎี : มีหัวข้อการทดสอบ ดังนี้

7.1.1 มาตรฐานงานดับเพลิงและกู้ภัย (aircraft rescue and firefighting service)

7.1.2 ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับสนามบินและพื้นที่โดยรอบ (airport familiarization)

7.1.3 ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับประเภทของอากาศยานที่สนามบินให้บริการ (aircraft familiarization)

7.1.4 ความปลอดภัยในการปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัย (rescue and firefighting personnel safety)

7.1.5 การสื่อสารในการปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัยเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน รวมถึงระบบ กริ่งสัญญาณเตือนเหตุเพลิงไหม้

7.1.6 วิธีการใช้งานสายดับเพลิง หัวฉีด ป้อนป็นฉีดประจำรถดับเพลิง รวมถึงการใช้งานอุปกรณ์อื่นๆ ที่จำเป็น

7.1.7 ประเภทของสารดับเพลิงต่าง ๆ และการเลือกใช้งาน

7.1.8 การให้ความช่วยเหลืออพยพผู้ประสบภัยออกจากอากาศยาน

7.1.9 การฝึกดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน รวมถึงทฤษฎีของเพลิงและการระงับอัคคีภัย (firefighting operations)

7.1.10 การประยุกต์ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัยอาคารเข้ากับการดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน

7.1.11 วัตถุอันตราย

7.1.12 ความเข้าใจในบทบาทหน้าที่ของเจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัยในแผนฉุกเฉินของสนามบิน

7.1.13 การฝึกใช้ชุดป้องกัน และเครื่องช่วยหายใจ

7.2 เกณฑ์การทดสอบประเมินความรู้ภาคปฏิบัติ : การใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัย โดยทดสอบตามอุปกรณ์ของแต่ละท่าอากาศยาน ดังนี้

7.2.1 ทักษะการใช้งานสายดับเพลิง หัวฉีด ป้อนป็นฉีดประจำรถดับเพลิงและอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

7.2.2 ทักษะการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัยอาคาร การดับเพลิง และกู้ภัยอากาศยาน

7.2.3 ทักษะการใช้ชุดป้องกัน เครื่องช่วยหายใจ และเครื่องอัดอากาศ

7.2.4 การทดสอบเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงาน

7.2.5 ทักษะการใช้น้ำมันสำหรับการดับเพลิงและกู้ภัย

7.2.6 ทักษะการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงขั้นต้น

7.2.7 ทักษะการปฏิบัติภารกิจเก็บวัตถุอันตราย

7.2.8 ทดสอบการสอนงานในหน้าที่

ข้อ 8 เกณฑ์การทดสอบสมรรถภาพทางกาย : ผู้เข้ารับการทดสอบต้องผ่านเกณฑ์การทดสอบสมรรถภาพทางกาย 5 สถานี ตามเกณฑ์แปดขั้นตามช่วงอายุที่ ทอท. กำหนดซึ่งเป็นมาตรฐานเดียวกันทุกท่าอากาศยาน พร้อมผ่านการฝึกทบทวนประจำปี ปีละ 1 ครั้ง โดยคะแนนรวมทั้ง 5 สถานี ต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 และในแต่ละสถานีต้องได้คะแนนไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 โดยสถานีการทดสอบสมรรถภาพทางกาย ดังนี้

8.1 ลูก - นิ่ง

8.2 ดึงข้อ

8.3 วิ่งเก็บของ

8.4 วิ่ง 50 เมตร

8.5 วิ่ง 1,000 เมตร

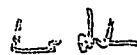
ข้อ 9 เงินค่าฝ้ออันตรายสำหรับผู้ปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัย ทอท. นี้ ไม่ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของเงินเดือนค่าจ้างเพื่อคำนวณโบนัส หรือสวัสดิการ หรือสิทธิประโยชน์อื่นใดที่ใช้เงินเดือนค่าจ้างเป็นฐานในการคำนวณ

ข้อ 10 เงินค่าฝ้ออันตรายสำหรับผู้ปฏิบัติงานดับเพลิงและกู้ภัย ทอท. ไม่ถือเป็นเงื่อนไขการจ้างการ ทอท. สามารถยกเลิกเมื่อใดก็ได้ และผู้ที่พ้นจากการปฏิบัติหน้าที่ หรือไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดให้หมดสิทธิได้รับเงินค่าฝ้ออันตราย

ข้อ 11 การใช้สิทธิ หรือพยายามใช้สิทธิในการขอรับเงินค่าฝ้ออันตราย โดยไม่ชอบไม่ว่าจะด้วยประการใด จะถูกพิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัย หรือดำเนินการตามกฎหมายแล้วแต่กรณีและต้องถูกเรียกเงินที่ได้รับคืน พร้อมทั้งดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 15 ต่อปี นับจากวันที่ได้รับเงินดังกล่าวจนถึงวันที่ชดใช้เงินต้นพร้อมดอกเบี้ยจนครบถ้วน

ข้อ 12 กรณีที่มีปัญหาในการปฏิบัติตามคำสั่งนี้ ให้ผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล เสนอเรื่องให้กรรมการผู้อำนวยการใหญ่เป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด คำวินิจฉัยของกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ให้ถือเป็นที่สุด
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2562 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 13 พฤศจิกายน พ.ศ.2563



(นายณินัย ศิริสมรรถการ)

กอญ.